PROYECTO DEL INTERCAMBIO VIAL DE LA INTERESTATAL 10/WILDWOOD CANYON ROAD

Descripción general del proyecto

La Ciudad de Yucaipa (la Ciudad), en colaboración con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) y la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA), propone construir una nueva conexión de intercambio en la Interestatal 10 (I-10) en Wildwood Canyon Road, en Yucaipa, California (el Proyecto). El objetivo del Proyecto es mejorar la conectividad y el acceso multimodal en Yucaipa, apoyar el desarrollo económico planificado, optimizar el transporte de mercancías a lo largo del corredor de la I-10 y mejorar el acceso para emergencias y las rutas de evacuación. El Proyecto es necesario para mejorar la circulación y el acceso de vehículos particulares y camiones en los enlaces adyacentes existentes —en conjunto con el enlace propuesto—, así como para mejorar el funcionamiento general del corredor de la I-10.

¿Qué está ocurriendo actualmente?

El Proyecto propuesto se encuentra actualmente en el período de circulación del Borrador del Documento Ambiental, como parte de la fase de Aprobación del Proyecto y Documento Ambiental (PA&ED).

El borrador del documento ambiental evaluó una alternativa de no construcción y tres alternativas de construcción: la Alternativa 1 (no construcción) y tres alternativas de construcción: la Alternativa 2 (Intercambio vial tipo diamante con puente elevado), la Alternativa 3 (Intercambio vial tipo diamante oblicuo con puente elevado) y la Alternativa 4 (Intercambio vial tipo diamante divergente con puente elevado).

El Informe de Impacto Ambiental/ Evaluación Ambiental (EIR/EA), preparado en conformidad con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA), se ha puesto a disposición del público para su revisión y comentarios.

Cronograma previsto del proyecto:

PA&ED – Mayo de 2027

Diseño final – Octubre de 2028

Inicio de la construcción – Febrero de 2029

Finalización de la construcción – Diciembre de 2030

¿Qué significa esto para usted?

Se realizará una audiencia pública, el miércoles 26 de agosto de 2026. La audiencia pública brindará al público la oportunidad de formular preguntas y presentar comentarios formales sobre el Documento Ambiental. Los detalles de la audiencia pública y otra información sobre el Proyecto pueden consultarse en: Yucaipa.org/wildwoodcanyonrdinterchange

Se aceptarán los comentarios durante el período de circulación pública desde el viernes 14 de agosto de 2026 hasta el sábado 3 de octubre de 2026.

¿Necesita más información?

Escanea para visitar el sitio web del proyecto

Yucaipa.org/wildwoodcanyonrdinterchange

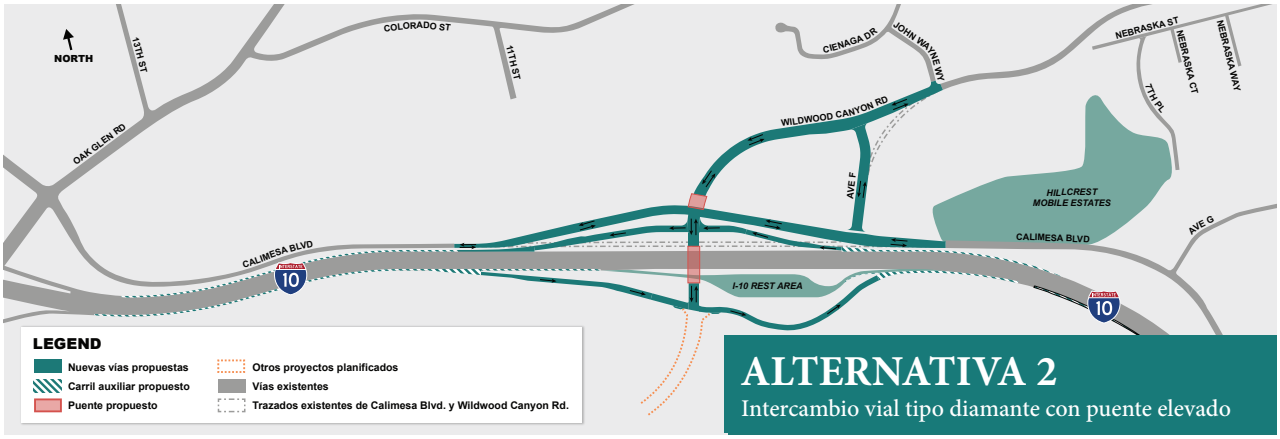
Hannah Beard, Científica Ambiental Sénior
California Department of Transportation, District 8
464 West 4th Street, 6th Floor, MS 820
San Bernardino, CA 92401

D8.1K090.Comments@dot.ca.gov

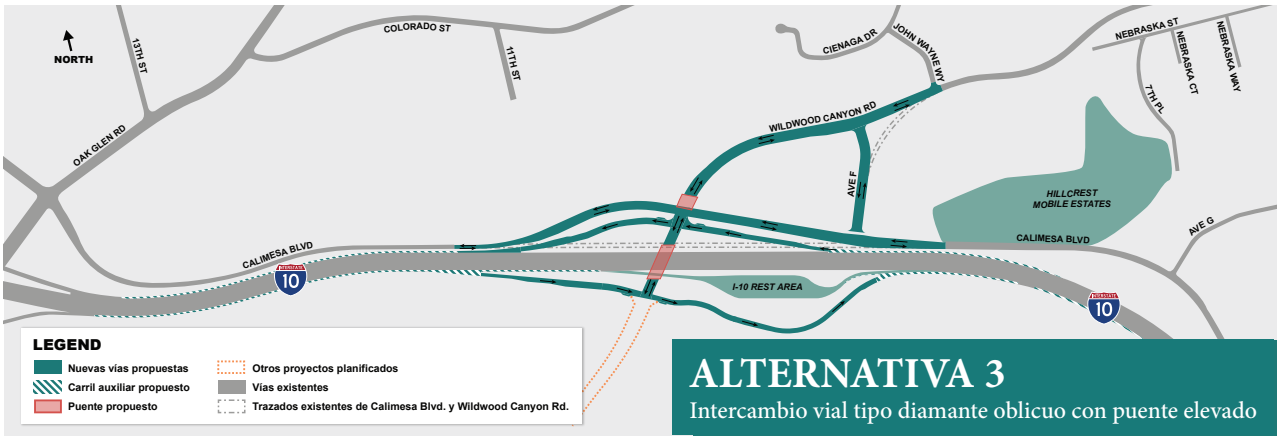
Alternativas propuestas

ALTERNATIVA 1
Alternativa de No Construcción

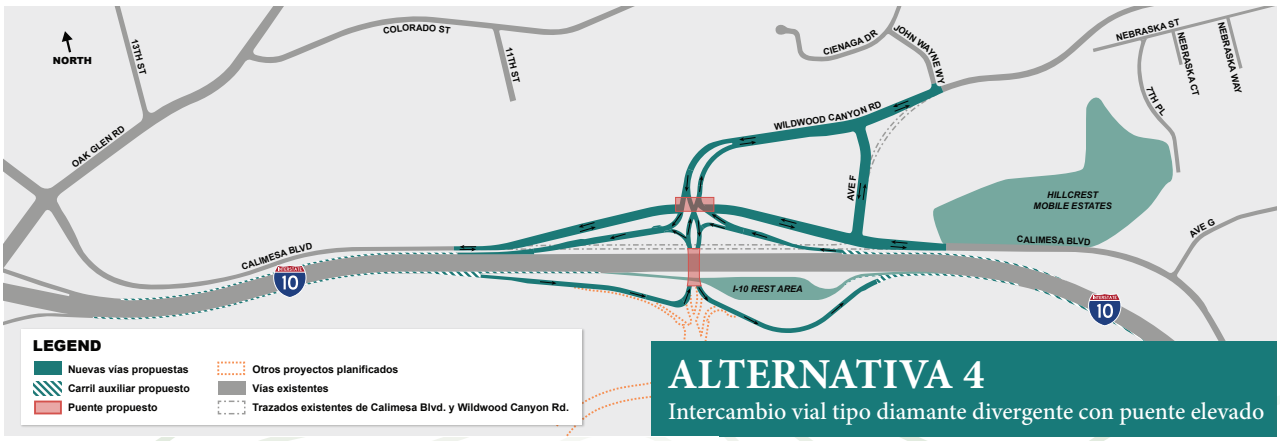
El Proyecto propuesto no se construiría. Esta alternativa no satisface el propósito ni la necesidad del Proyecto, ya que no aborda ni alivia los problemas operativos previstos en este tramo de la I-10.



ALTERNATIVA 2
Intercambio vial tipo diamante con puente elevado



ALTERNATIVA 3
Intercambio vial tipo diamante oblicuo con puente elevado



ALTERNATIVA 4
Intercambio vial tipo diamante divergente con puente elevado